


**FAIRLINE BOATS**


# TARGA 47

*Testo e foto di Antonio Bignami*

Non appena messa la prua fuori dalle dighe foranee di Portosole, ci siamo immediatamente resi conto della sportività di questo elegante fast: Bernard Olesinski, da sempre progettista delle carene Fairline, ha nuovamente indovinato tutto nell'opera viva del Targa 47. La barca mantiene la planata a velocità ridottissime, la linea laterale è asciutta e filante, i cambi di assetto sono immediati e senza sbavature, l'impressione del Targa 47 visto dalla barca appoggio è quella di uno scafo che corre sull'acqua lasciando poco o nulla all'attrito e alle perdite idrodinamiche. Terminate le foto in navigazione, siamo saliti a bordo e abbiamo apprezzato ancor di più le sue caratteristiche di stabilità e manovrabilità, rilevando prestazioni

assolutamente convincenti e ottenute a fronte di un comfort elevatissimo. E se Olesinski ha egregiamente lavorato nell'opera viva, Fairline stupisce per l'ergonomia e l'eleganza progettuale dei lay out esterni e interni: il pozzetto è funzionale e completo, con uno spazioso garage poppiere sotto al prendisole che si solleva elettroidraulicamente. Sempre con apertura elettroidraulica è la sezione centrale del tettuccio, altro importante plus esterno in grado di trasformare il pozzetto in un ancor più solare spazio da godere e da vivere. Sottocoperta gli spazi, l'attenzione alla privacy e la sofisticata cura dei dettagli sono secondo noi i motivi dominanti: in particolare vorremmo sottolineare l'ampiezza e la funzionalità dei due bagni

## SCHEDA TECNICA

Progettista: Bernard Olesinski carena e propulsioni, Fairline lay out esterni e interni - Costruttore: Fairline Boats; sito web [www.fairline.com](http://www.fairline.com) - Importatore: Marina Yacht 2000 trading as Fairline Italia; Porto Marina degli Aregai; 18010 S. Stefano al Mare (Imperia); tel. 0184 481003-05; fax 0184 481513; sito web [www.marina-yacht2000.com](http://www.marina-yacht2000.com) - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 14,78 - Lunghezza di omologazione: m 14,33 - Larghezza

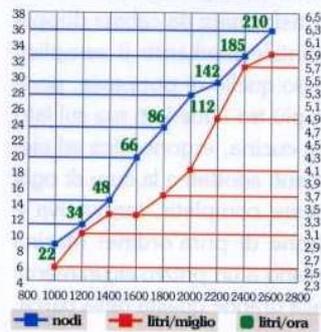
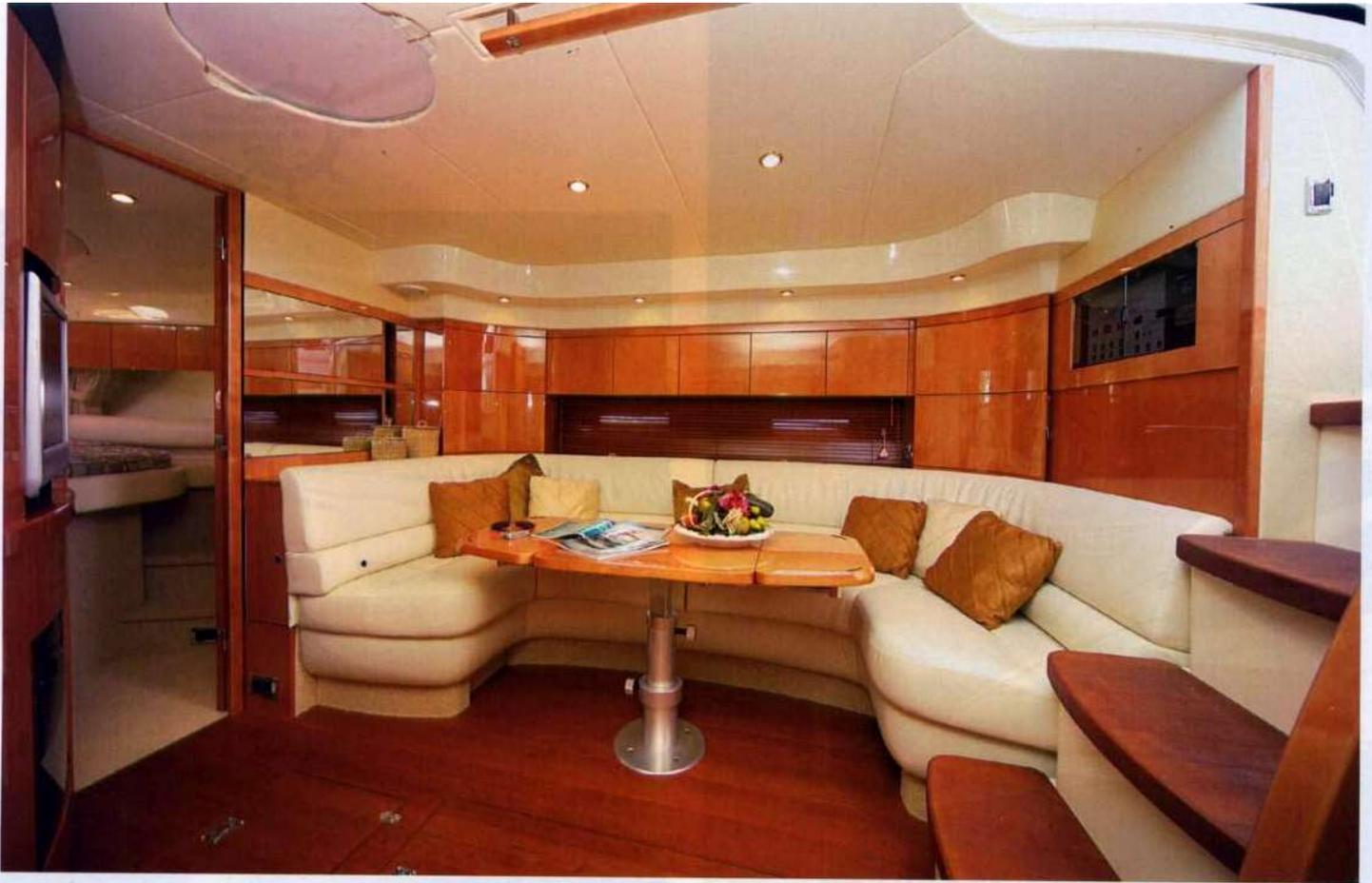
massima: m 3,99 - Immersione sotto le eliche: m 1,05 circa - Dislocamento a vuoto: kg 11.980; a pieno carico: kg 13.000 circa - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x575 HP Volvo D9 575 EVC EB TD - Potenza complessiva installata: HP 1.150 - Potenza fiscale complessiva: HP 112 - Peso totale motori: kg 1075 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,42 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 35 a 2600 giri - Velocità di crociera: nodi 28,3 a 2.000 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di cro-



e l'innovativa compartimentazione della cabina ospiti. Posizionata trasversalmente sotto al pozzetto si può trasformare da cabina doppia con letti affiancati a cabina matrimoniale mediante il semplice "scorrimento" del letto di proravia verso quello di poppavia, posizionando lo spazio di disimpegno non più tra i due letti ma sul lato prodiero del letto scorrevole. Anche la cucina, ergonomica ed elegante, ci è piaciuta per i tanti accorgimenti adottati e la cura di ogni dettaglio. Il targa 47 è un'imbarcazione completa, innovativa e funzionale, caratterizzata da doti marine di prim'ordine: Marina Yacht 2000 la propone sul mercato italiano a un prezzo sicuramente interessante, soprattutto in rapporto alla grande qualità della barca.

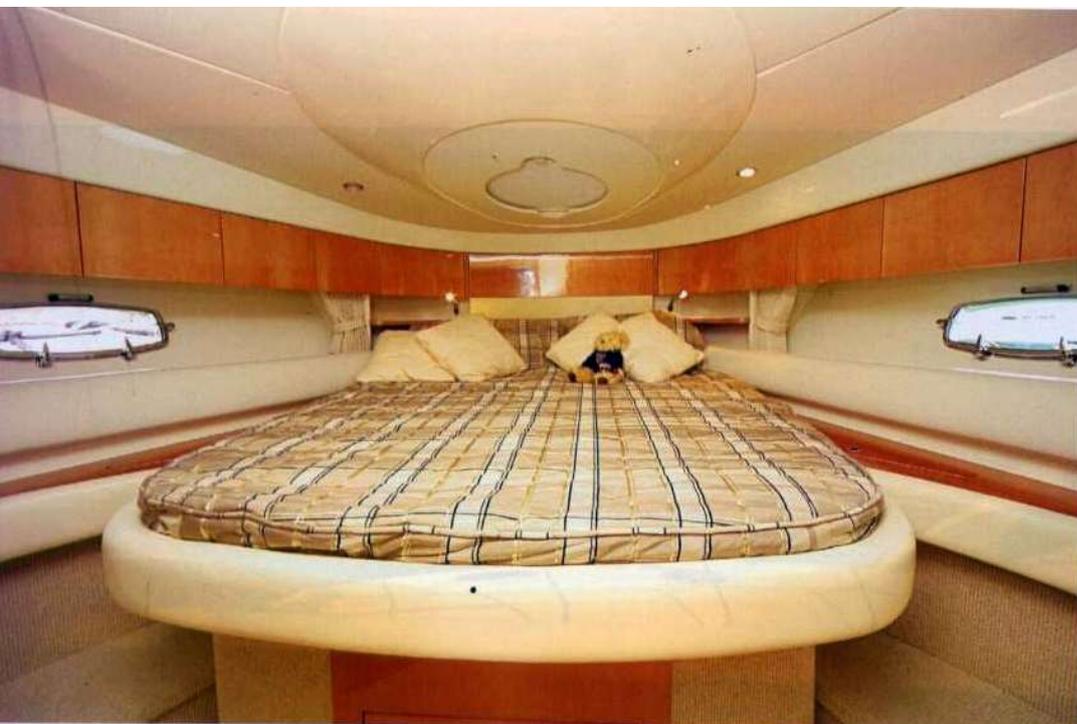
ciera: litri/ora 114 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 343 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.380 - Capacità serbatoio acqua: litri 364 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova, versione "Gran Turismo" con hard top elettroidraulico: Euro 591.000,00 (IVA esclusa) - Note: Sono possibili altre motorizzazioni; 2x480 HP Volvo Penta TAMD 75 P (velocità massima dichiarata 32 nodi), 2x500 HP Volvo Penta D9 500EVC (velocità massima dichiarata 33 nodi) e 2x510 HP Caterpillar C9 510 (velocità massima dichiarata 33 nodi).





*I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.*

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	8,7	22	2,53	546
1200	11,2	34	3,06	455
1400	14,3	48	3,36	411
1600	19,7	66	3,35	412
1800	23,5	86	3,66	377
2000	27,6	112	4,06	340
2200	29,2	142	4,86	284
2400	32,6	185	5,67	243
2600	35,8	210	5,87	235



## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V profondo con 18° deadrise - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich - Zona di prua: pulpito, musone con gavone ancora, ancora e catena, salpa ancora elettrico con due stazioni, attrezzature di ormeggio, prendisole con cuscineria, 2 passi d'uomo circolari - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: autosvuotante, calpestio in teak, 2 dinette con tavolo, plancia di governo con seduta regolabile, mobile bar (completo di frigo, lavello e miscelatore, coolbox isolato e stipetti), garage poppiero sotto il prendisole con apertura elettroidraulica, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo - Caratteristiche plancetta poppiera: pontata in teak con scaletta bagno a scomparsa - Materiali vetrate: cristallo temperato.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: cabina armatore a prua con matrimoniale, armadio e bagno completo con accesso privato. Salone centro barca con dinette e tavolo a dritta e cucina contrapposta. Cabina a poppa trasversale sotto al pozzetto con due letti affiancati (trasformabili in matrimoniale), armadio, divanetto servizio e locale bagno completo con accesso privato. Falegnameria in ciliegio americano e inserti in eucalipto oppure in acero e inserti in acero da zucchero, tappezzerie a scelta tra quelle proposte dal cantiere - Posto di pilotaggio: timone a ruota con inclinazione regolabile, comandi motori e invertitori, strumentazioni complete motori con indicatori e allarmi, interruttori e comandi utenze, ecoscandaglio e solcometro, bussola, radiotelefono VHF - Zona carteggio: in plancia - Zona cucina: piano lavoro con 2 lavelli inox a incasso e miscelatore centrale, cottura in vetroceramica a due fuochi, frigo e freezer, cappa aspirante, forno combinato, pensili, cassettera e cambusa.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle già elencate, televisore LCD e

radio CD (con 2 altoparlanti nel salone e due impermeabili nel pozzetto) colorazione scafo parte superiore, set parabordi, generatore Onan da 7,5 kW, faro di ricerca telecomandato, elica di manovra a prua da 8 CV.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 3 passeggeri, 360 litri acqua e 200 litri di carburante, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.200 giri/min, 11,2 nodi - Velocità massima: 35,8 nodi, con 1.150 HP a 2.600 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la prova in mare del Targa 47 è stata caratterizzata dall'ottima manovrabilità di un'imbarcazione che sembra motorizzata con due propulsori entrofuoribordo invece degli affidabili e potenti entro-bordo. Inoltre, con il nostro GPS abbiamo rilevato prestazioni superiori a quelle dichiarate, ottenute con grandissimo comfort - Risposta timoneria: molto precisa ed efficace, soprattutto durante le virate - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima sia in navigazione che in manovra - Manovrabilità di approdo: molto buona ed estremamente semplificata dagli spazi di movimento a bordo e dalla presenza dell'elica di prua di serie.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: elegante e funzionale. Sorprendente l'ampio garage poppiero, molto bello l'hard top con apertura elettrica - Interni: eleganti e rifiniti con molta cura; notevole e innovativa la soluzione della cabina di prua allestibile sia con letti affiancati che con matrimoniale - Comfort passeggeri: molto buono e basato su comfort e privacy a bordo (due cabine entrambe con bagno privato, salone ampio e luminoso, spazi esterni vivibili e luminosi - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottima - Zona carteggio: buona - Zona cucina: elegante e completa, con ottime componentistiche - Servizi: ampi e luminosi, molto comodi - Agibilità e operatività interna vano motori: buonissima sia per la normale manutenzione che per gli interventi straordinari - Quadro e impiantistiche elettriche: tutto di ottimo livello, sia tecnologico che pratico/funzionale.

